

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 32070/2023-SŽ-OR OVA-OPS

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Ing. Michaela Hanová

Telefon +420 972 766 723

Mobil +420 602 586 915

E-mail HanovaM@spravazeleznic.cz

Datum 2. srpna 2023

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

Souhrnné stanovisko k projektu stavby DUSP

Na základě předložení výstupu z projektu stavby a Vaší žádosti o vydání připomínek vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SŽ, s.o., OR Ostrava) toto:

s o u h r n n é s t a n o v i s k o s připomínkami k **projektu stavby** pro akci:

„Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku – st.hr.“

S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OR Ostrava:
 - **OOČ – Oddělení obchodních činností**
(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
 - **OPS – Odbor přípravy staveb**
(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)
 - Do souhrnné technické zprávy bod B1. m) a do TZ PS 01-01-31 str.6 bod 5 doplnit informaci o nutné koordinaci s opravou SMT (rušení propustku v km 21325.
 - **OTE – Odbor technický – požární bezpečnost**
(Ing. P. Földeš; tel.: 972 766 253; e-mail: FoldesP@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
 - **OES – Oddělení elektrické energie**
(Ing. D. Varcok; tel.: 972 762 450; e-mail: Varcok@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
 - **OPS – Oddělení životního prostředí**
(p. F. Závěšický; tel.: 972 766 238; e-mail: Zavesicky@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
 - **OPS – Oddělení ochranného pásma dráhy**
(Ing. J. Benková; tel.: 972 766 703; e-mail: BenkovaJ@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.

- **PO Ostrava – Provozní obvod Ostrava**
(Ing. J. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)
 - V dokumentu 1_001 TZ.pdf v části 6 – Stavebně montážní postupy výstavby je uvedeno, že na začátku železniční výluky proběhne obsazení ŽST Jindřichov ve Slezsku pohotovostním výpravčím. V rámci připomínek ze záznamu z jednání ze dne 12.06.2023 byla přijata připomínka PO Ostrava, že nebude vyžadováno obsazení stanice po dobu výluky žádným dopravním zaměstnancem. Žádám o vyjasnění důvodů, které vedou k požadavku na obsazení stanice pohotovostním výpravčím. S obsazením výpravčího totiž nesouhlasíme a žádáme opravu dokumentu – není uveden důvod ani časový rámec, jak dlouho by měl být požadován.
- **SEE Ostrava – Správa elektrotechniky a energetiky Ostrava**
(p. R. Cibulka; tel.: 972 762 551; e-mail: CibulkaR@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
- **SMT – Správa mostů a tunelů**
(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: Hrubah@spravazeleznic.cz)
 - NUTNO KOORDINOVAT S PLÁNOVANÝM PROJEKTEM ZRUŠENÍ/ PŘESTAVBY PROPUSTKU V KM 21,325 V NEVYHOVUJÍCÍM STAVEBNĚ – TECHNICKÉM STAVU, NACHÁZEJÍCÍM SE V TĚSNÉ BLÍZKOSTI ŽEL. PŘEJEZDU.
 - (pozn.: termín odevzdání PD náhrady propustku zemním tělesem je 30. 11. 2023)
 - Předpokládaným rušením stávajícího otvoru v km 21,325 dojde ke změně tvaru tělesa žel. spodku. Bude nutno vyřešit odvodnění – vyústění nově navrženého podélného příkopu vlevo trati zřejmě nebude směřováno ke vtoku do neexistujícího propustku.
 - Nesouhlasíme s výměnou dřevěných pražců za betonové nad stávající konstrukcí žel. propustku v km 21,325.
 - V koord. situaci požadujeme popsat zakreslený most v km 21,865 a propustek v km 21,325
 - V průvodní zprávě i STZ jsou v úvodu nadbytečné části vzorové, nevyplněné, až za nimi následují stejně označené kapitoly s konkrétními údaji.
 - Do TZ SK 01-10-02 do kap. 7 doplnit související stavbu SŽ "Propustek v km 21,325" (v kap. 5.1. možno vynechat poslední odstavec).
 - Do TZ PS 01-01-31 do kap. 5 doplnit související stavbu SŽ: "Propustek v km 21,325".
- **ST1 – Správa tratí**
(Ing. P. Krupa; tel.: 972 766 321; e-mail: Krupa@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
- **SPS – Správa pozemních staveb**
(p. Z. Doubravská; tel.: 972 766 234; e-mail: Doubravska@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
- **SSZT Ostrava – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ostrava**
(Bc. M. Rath; tel.: 972 766 445; e-mail: RathM@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
- **ÚŘP – Úsek řízení provozu**
(Ing. E. Gremlicová; tel.: 972 766 123; e-mail: Gremlicova@spravazeleznic.cz)
 - Dodržet podmínky ostatních správ, upravit bod 6 v 1_001 TZ, obsazení stanice pohotovostním výpravčím (důvod a doba).

2. Nutno respektovat další vyjádření:

- **ČD Telematika Ostrava – SKS**
(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: Tomas.Laris@cdt.cz)
 - Před zahájením prací požadujeme provést vytyčení sítí v naší údržbě a během realizace stavby respektovat přiložené Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech v majetku SŽ (viz Příloha 1).

- **ČD Telematika Ostrava – výstavba**
(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)
 - Bez připomínek.
 - V zájmovém území přejezdu P7803 v km 21,336 vedou kabelové sítě ve správě SŽ, SŽT – metalický kabel 10XN0,8 a optický kabel DOK 24vl., oba v úseku Krnov – Jindřichov ve Slezsku. Žádný z těchto kabelů není vyveden do technologie přejezdu.

Toto stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být projektová dokumentace znovu předložena ke schválení.

Po zapracování připomínek žádáme o předložení opraveného projektu ke schválení.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Přílohy

Příloha 1 – Všeobecné podmínky SŽ CTD

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3858495

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f92d194f-b055-48fa-b235-20cd68224b75

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.08.2023 12:14:17



ee9a4dbf-6149-48e6-81f9-cb35500f8497

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky)

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Správy železniční telematiky (dále jen SŽT).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě SŽT, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě SŽT uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě SŽT),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1) v případech, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky se sídlem Praha 1, V Celnici 1028/10.